

## Punkteret, og hvad så?

Dækbranchens Fællesråd - 2013-04-18 15:00



***Sommerhjulene skal på, hvilket giver ekstra god mulighed for at tjekke vinterdækkene for søm, skruer og andre skarpe genstande. HVORDAN skal de så repareres på den rigtige måde, når skaden er sket?***

I forbindelse med reparationer af dæk er det vigtigt, at en kvalificeret fagmand, en dækspecialist, kommer på banen. Alt for mange reparatører som ikke er dækspecialister, overholder nemlig ikke de gældende standarder på området.

### **Propreparation udefra Æ direkte fatalt**

Skal dækket have en permanent reparation, er det ikke uvæsentligt, hvordan reparationen udføres. Og desværre må det konstateres, at alt for mange foretager reparationer, som kan være direkte fatale for bilisten. Heldigvis deltager mange mekanikere fra autobrancheen også i de kurser, som dækbranchens fagfolk tilbyder og lærer dermed, at foretage reparationerne på sikkerhedsmæssig og faglig korrekt vis.

Men desværre er der lang vej igen, før alle har det fornødne kendskab og den rette forståelse for vigtigheden af en korrekt reparation. I en undersøgelse af adfærden hos mere end 100 mekanikerværksteder i Danmark, bekender mere end 70 % sig til den +hurtige+men ikke faglige korrekte og direkte farlige løsning med en propning udefra. Propning må kun anvendes til reparation af langsomtgående køretøjer, hvilket vil sige maksimal hastighed på 30 km/t.

### **Dæk kan kun repareres i afmonteret tilstand**

Før en dækreparation kan kaldes permanent, skal dækket afmonteres fælgen for inspektion. Først

her kan man fastslå, at dækket ikke har sekundære skader efter punkteringen og er klart til at kunne repareres. Reparationen skal omfatte vulkaniserende materiale gennem dækkets slidbane, bælte og karkasse og tætnings på dækkets indvendige side, kaldet innerliner, som er dækkets eneste lufttætte del. Er dækket alene proppet udefra, uden indvendig inspektion og uden den fornødne tætning på innerliner, kan det føre til havari, hvor man mindst venter det. Statistikker fra danske dækopbevaringer, fortæller også sit klare sprog; alt for mange biler kører rundt med fejlreparerede dæk, med en latent fare for havari.

Det kan ingen bilister være tjent med.

### **Nød-kit og præventive væsker Æ falsk sikkerhed**

Mange kigger forgæves efter et reservehjul i bilens bagagerum, når uheldet er ude. Her finder man nu til dags i stedet en flaske med reparationsvæske og en lille 12V kompressor. Dette er fra bilproducenten alene ment som "nød-kit", dvs. kørsel til nærmeste værksted med maksimal hastighed på 80 km/t. Og her må hukommelsen efter brug af væsken ikke svigte hos bilisten. Det fremmedlegeme, som er kommet ind i dækket og har forårsaget luft tabet, skal ud og herefter skal der foretages en korrekt reparation, hvis det er muligt. Mange væsker er dog desværre så vanskelige at rense af, at tidsforbruget til dette og efterfølgende reparation af dækket samlet set ofte nærmer sig prisen på et nyt dæk.

Også en del præventive væsker er kommet på markedet, både til person-, vare- og lastbiler, og formålet med disse væsker er, at forhindre lufttab og "reparere" små huller i dækket. Idéen er egentlig god nok, da lufttab har dårlig indflydelse både på dækket og brændstoføkonomien. Desværre er der dog også den risiko forbundet med dette, at bilisten ikke opdager, at der eksempelvis er gået et søm i dækket og punkterer dækket indefra og ud. Dette opdages først, når dækket eksploderer under kørsel . og så er skaden af en helt anden karakter. Så derfor . undgå væsker, tjek selv bilens dæk og dæktryk regelmæssigt og besøg en dækspecialist for råd og vejledning, hvis du er i tvivl.

- - - - -

*Denne pressemeddelelse er udsendt af Dæk Specialisternes Landsforening.*

*Dæk Specialisternes Landsforening er brancheorganisation for dækcentre og grossister. Der findes mere end 200 dækspecialister fordelt over det meste af landet, og den nærmeste kan findes på [www.finddækspecialist.dk](http://www.finddækspecialist.dk).*

---

---

---