



Fritrykning af dækket

Tryk dækket over humpen fra begge sider.

VIGTIGT! Kantrådsløsneren skal placeres overfor ventilen.



Afmontering af dækket

Tryk dækket ned således at ventilen står kl. 13 i forhold til trykfoden. Denne startposition benyttes på begge sider af dækket under afmonteringsprocessen.

VIGTIGT! Sørg for at dækkets kantråd ikke berører hverken sensor eller ventil ved afmontering



Demontering af sensor

Hold på sensoren med hånden og skru dens befæstigelseskrue løs. Fjern sensoren fra ventilen. Derefter løsnes ventilens møtrik og ventilen fjernes.

VIGTIGT! Genanvend ikke brugte ventiler efter demontering.



Montering af sensor og ventil

VIGTIGT! Anvend kun originale letmetalventiler.

Skru sensor og ventil løst sammen, så anlægsfladen mellem fælg og sensor stadig kan efterjusteres og tilpasses.



Montering af ventilen til fælgen

Før ventilen gennem fælgens ventilhul og tilspænd møtrikken med et moment på 3,0-4,5 Nm. Brug dertil en monteringsstift som modhold. Spænd sensorens skrue til et moment på 3,0 +/- 0,5 Nm.

VIGTIGT! Sensorens flade/bagside skal være understøttet af fælgens drop-flade.



Montering af dækket

Placer fælgen i monteringsmaskinen, således at ventilen er placeret modsat monteringshovedet.

VIGTIGT! Sørg for at monteringspasta ikke påføres sensoren eller området nær sensoren.



Montering af dækket

Monter dækket så ventilen er kl. 6 i forhold til monteringshovedet.

VIGTIGT! Sørg for at dækkets kantråd ikke berører hverken sensor eller ventil



Afslutning

Efter samling af hjulet skal du oppumpe det til af bilfabrikanten foreskrevne dæktryk. Se bilens instruktionsbog.

VIGTIGT! Efter dækmonteringen skal hjulet afbalanceres