

RUN FLAT

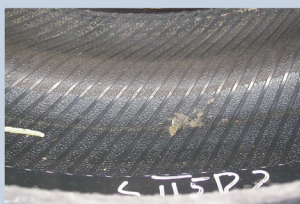
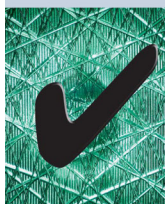
Dækreparation



Automotive

Vær opmærksom på følgende kriterier for reparation af Run Flat dæk

- Trykket i beskadiget Run Flat dæk, må ikke have været under 1 bar
- Maks. hastighed for kørsen i nødfunktion, specificeret af bilproducenten må ikke være overskredet
- Maks. distance for kørsel i nødfunktion, specificeret af producenten må ikke være overskredet
- Direktiver for reparationer af dæk skal følges: STRO, DS/TI2004
- Kalibrering af TPMS systemet



Ingen synlig skade



Ingen synlig skade



Mørk stribe men ingen synlig skade

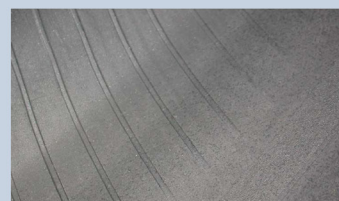


Pas på! Reparer kun hvis der ikke er:

- Spor af gummi afsmittning på fælghornet
- Slidspor fra fælghorn i kantrådsområdet
- Markant hæl og tå slid i skulder området



Synlige lyse striber i flexzonen



Mørke brede striber



Markant slid af skulderkant



Klare synlige striber med rynker



Klare synlige områder med rynket innerliner



Innerliner brud igennem sidevægs forstærkning

Run Flat:
forstærket sidevæg

Ingen reparation i sidevæggen på Run Flat

Reparation alene tilladt i denne zone



REMA TIP TOP DANMARK A/S - 6000 Kolding - Tlf. 7552 8133 - tipatop@tip.dk - tipatop.dk

...viden til forskel!