



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM

Permanent reparation med Mini-Combi

KØR STRAKS

...viden til forskel //



KØR STRAKS

PERMANENT REPARATION AF SLANGELØSE DÆK

MAX LOAD INDEX 121	HASTIGHED INDEX	SKADE		SKADE		SKADE		
PV- SUV -VV	Q - T	3-6 mm	Minicombi A3 - A4,5 - A6	3 mm	Minicombi A3	*	UP 3	Bead Sealer
PV- SUV -VV	H - V	3-6 mm	Minicombi A3 - A4,5 - A6	Ingen KØR STRAKS reparation mulig				Bead Sealer
Run-Flat SST	H - V	3-6 mm	Minicombi A3 - A4,5 - A6	Ingen reparation mulig				Bead Sealer
UHP*	W - Y	3-6 mm	Minicombi A3 - A4,5 - A6	Ingen reparation mulig				Bead Sealer
UHP*	Z > Y	3 mm	Minicombi A3	Ingen reparation mulig				Bead Sealer

*OBS !

Reparation af UHP* dæk, (>240 km/h.) kræver at reparationen udføres af en uddannet sagkyndig reparatør. (STRO, TI 2044, DSL Branchevejledning)

ADVARSEL !

Udvendig foretaget tætning (propning), er at betragte som nød-tætning med henblik på kørsel til nærmeste reparatør, og kan dermed ikke anses for at være en permanent reparation. (Færdselsstyrelsens synsvejledning 8-002-001)

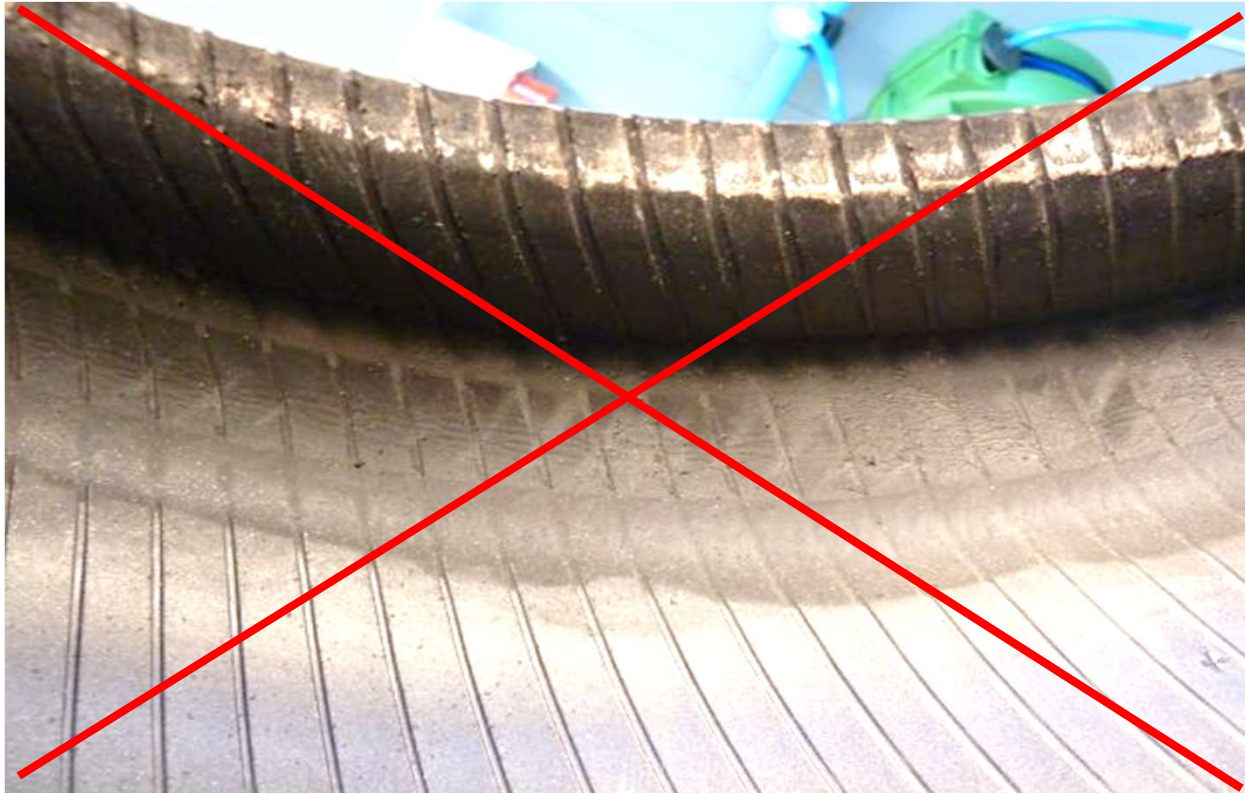
Dækreparation Standard TI2044, DSL Branchevejledning, STRO, Færdselsstyrelsen.

Inspektion af dækket



Eksempel: Kørsel med for lidt lufttryk.

Inspektion af dækket

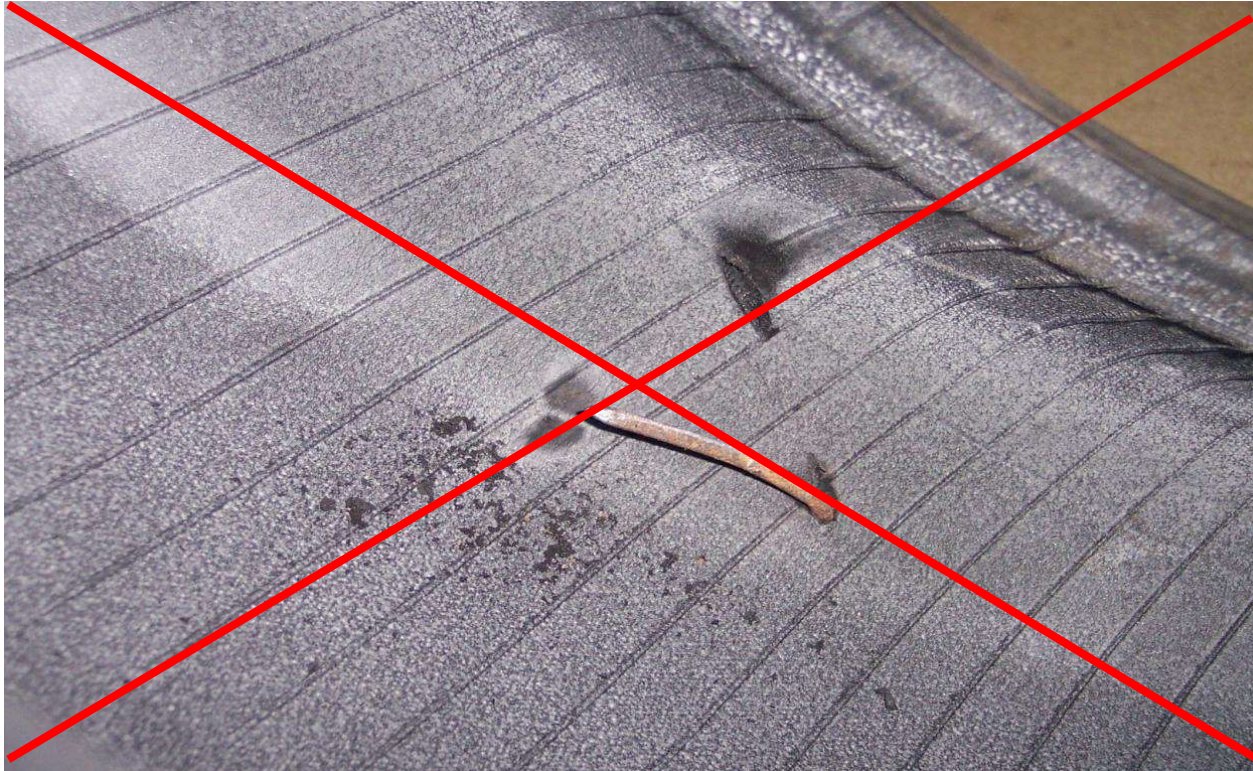


Inspektion af dækket



Eksempel: Fremmedlegeme forårsaget yderligere skade.

Inspektion af dækket

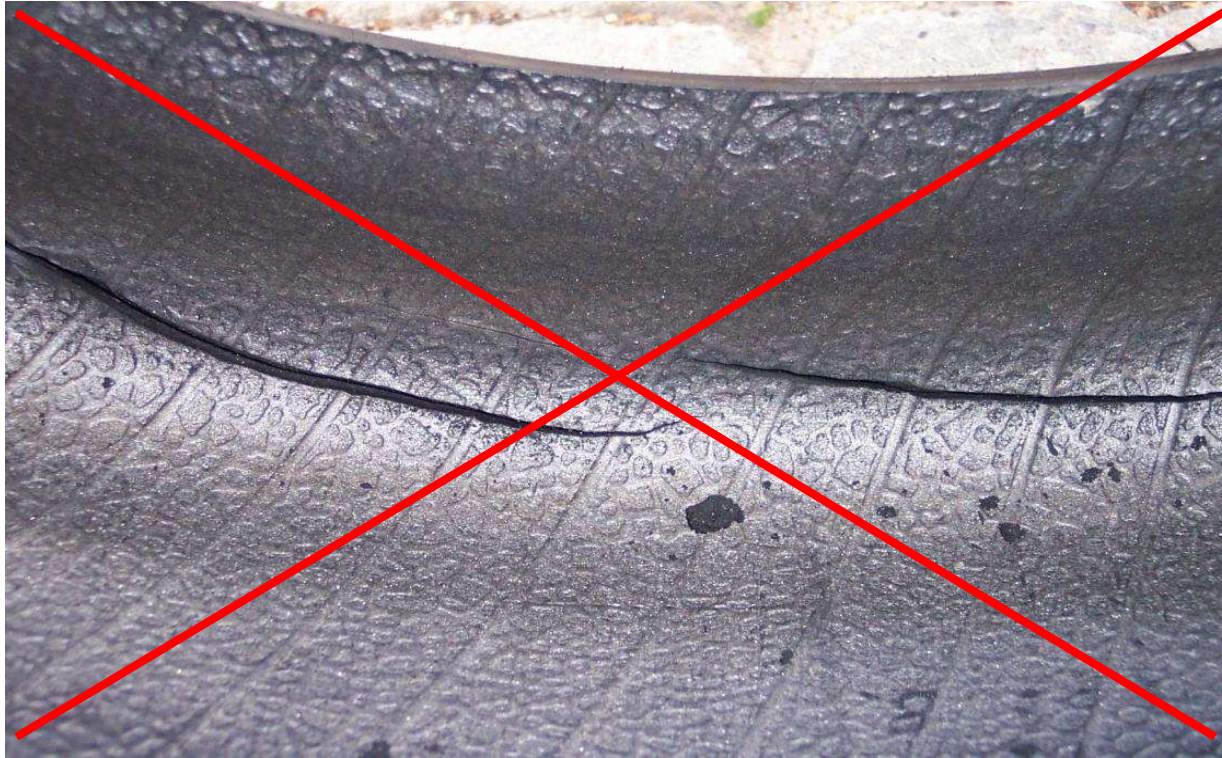


Inspektion af dækket



Eksempel: Kørsel med for lidt lufttryk i RUN FLAT dæk.

Inspektion af dækket





Inspektion af dækket



Fejlfri!

...viden til forskel //

Inspektion af dækket





Skadestabel

KØR STRAKS

PERMANENT REPARATION AF SLANGELØSE DÆK

MAX LOAD INDEX 121	HASTIGHED INDEX	SKADE		SKADE		SKADE		
PV- SUV -VV	Q - T	3-6 mm	Minicombi A3 - A4,5 - A6	3 mm	Minicombi A3	*	UP 3	Bead Sealer
PV- SUV -VV	H - V	3-6 mm	Minicombi A3 - A4,5 - A6	Ingen KØR STRAKS reparation mulig				Bead Sealer
Run-Flat SST	H - V	3-6 mm	Minicombi A3 - A4,5 - A6	Ingen reparation mulig				Bead Sealer
UHP*	W - Y	3-6 mm	Minicombi A3 - A4,5 - A6	Ingen reparation mulig				Bead Sealer
UHP*	Z > Y	3 mm	Minicombi A3	Ingen reparation mulig				Bead Sealer

*OBS !

Reparation af UHP* dæk, (>240 km/h.) kræver at reparationen udføres af en uddannet sagkyndig reparatør. (STRO, TI 2044, DSL Branchevejledning)

ADVARSEL !

Udvendig foretaget tætning (propning), er at betragte som nødtætning med henblik på kørsel til nærmeste reparatør, og kan dermed ikke anses for at være en permanent reparation. (Færdselsstyrelsens synsvejledning 8-002-001)

Dækreparation Standard TI2044, DSL Branchevejledning, STRO, Færdselsstyrelsen.



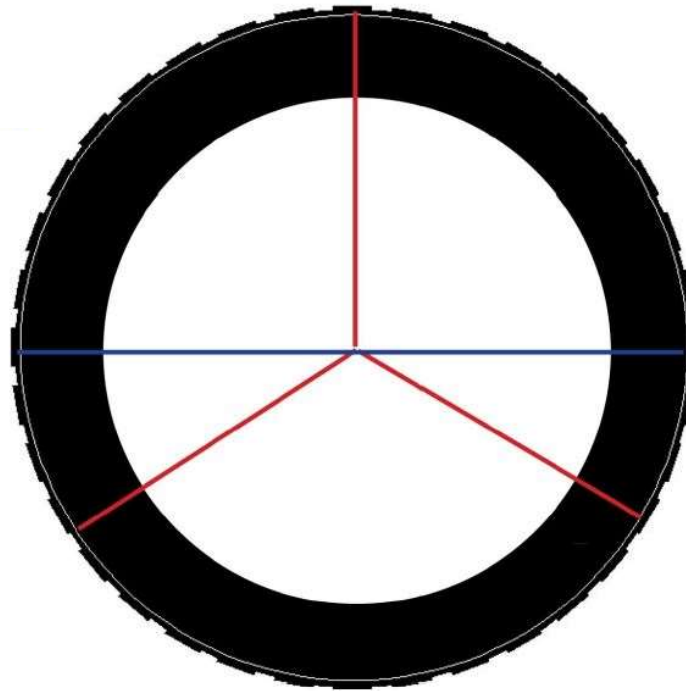
Kør Straks Reparation

Hvor mange reparationer?

PV - VV: maks. 3

RFT: maks. 2

Min. Afstand 150
mm.





Permanent reparation



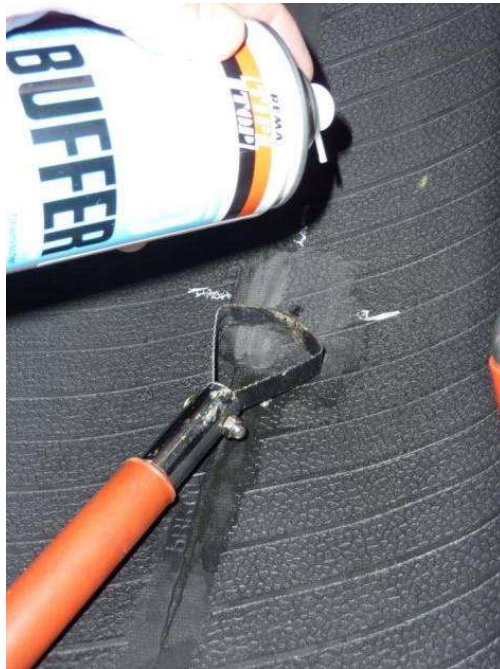
Marker skaden.



Skaden begrænses.



Permanent reparation



Skadesstedet renses.



Lappen omrids tegnes op.

Permanent reparation



Skadesstedet raspes.



Skadesstedet børstes rent.



Permanent reparation



Tryk vulkaniserings cement igennem skadeskanalen.



Hele det raspede område smøres med cement.



Permanent reparation



Når cementen er tør føres
combi-lappens stamme
igennem skadeskanalen.



Lappen trækkes på plads ved
at trække i stammens sorte
område udefra.

...viden til forskel //

Permanent reparation



Lappen rulles fast fra midten og ud.



Det overraspede og smurte område behandles med Innerliner-Sealer.



Permanent reparation



Den overskydende stamme
skæres plant med dækkets
slidbane.



Dækket er klar til montering.
"Kør Straks"

...viden til forskel //



Regler for RFT

- Dækket må ikke have kørt med et lufttryk under 1,3 bar.
(TPMS eller ABS tryk-overvågning)
- Reparation kun i slidbanens midterste 80%
- Ingen reparation i skulder og side.
- Max. skadesmål: 6 mm, se tabel
- Følg reglerne for permanent reparation.