


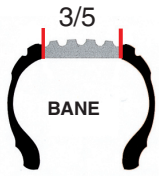

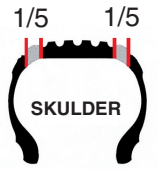

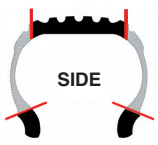






KØR STRAKS

REPARATION AF SLANGELØSE DÆK

 MAX LOAD INDEX 121	 HASTIGHED INDEX 	 MAX SKADE 		 MAX SKADE 		 Gennemgående skade hvor karkassetråd ikke er beskadiget		
		 + SUV og varebil	Q S T	6 mm 6 mm 6 mm	Minicombi A6 Minicombi A6 Minicombi A6	3 mm 3 mm 3 mm	Minicombi A3 Minicombi A3 Minicombi A3	* * *
+ RUN FLAT/SST	H V W Z	6 mm 4,5 mm 3 mm 3 mm	Minicombi A6 Minicombi A4,5 Minicombi A3 Minicombi A3	Ingen reparation Ingen reparation Ingen reparation Ingen reparation		Ingen reparation Ingen reparation Ingen reparation Ingen reparation		Bead Sealer Bead Sealer Bead Sealer Bead Sealer

ADVARSEL !



Der er opsat standarder, som foreskriver, hvorledes dæk skal repareres. Reparationer, som har indflydelse på et køretøjs sikkerhed, kan ikke ansvarskrives, hvorfor det er væsentligt at advare mod de to mest katastrofale fejl, som kan begåes ved dæk-reparation. ILÆGNING AF SLANGE i et slangeløst dæk strider direkte mod gældende standarder, der udtrykker "et slangeløst dæk skal repareres, således det igen kan anvendes slangeløst", ligesom ingen dækproducent kan acceptere en slange anvendt til reparation af et slangeløst dæk. Ilægning af slange i et slangeløst dæk kan forårsage dækekspllosion.

ADVARSEL !



UDVENDIGT REPARATIONSMATERIALE, propper, snore, m.v. kan i.h.t. gældende standarder ikke anvendes. Dels fordi dækket skal afmonteres af fælgen, og dels fordi en reparation også skal omfatte dækkets indvendige side, således karkasseseparation og haveri grundet permeation effektivt forhindres.

Kilde: Rådet for større Dæksikkerhed, Teknologisk, Dansk Standard 2044 og 2168