



KØR STRAKS

PERMANENT REPARATION AF SLANGELØSE DÆK

| MAX LOAD INDEX 121 | HASTIGHED INDEX | SKADE | | SKADE | | SKADE | | |
|--------------------|-----------------|--------|--------------------------|--|--------------|-------|------|-------------|
| PV- SUV -VV | Q - T | 3-6 mm | Minicombi A3 - A4,5 - A6 | 3 mm | Minicombi A3 | * | UP 3 | Bead Sealer |
| PV- SUV -VV | H - V | 3-6 mm | Minicombi A3 - A4,5 - A6 | Ingen KØR STRAKS reparation mulig | | | | Bead Sealer |
| Run-Flat SST | H - V | 3-6 mm | Minicombi A3 - A4,5 - A6 | Ingen reparation mulig | | | | Bead Sealer |
| UHP* | W - Y | 3-6 mm | Minicombi A3 - A4,5 - A6 | Ingen reparation mulig | | | | Bead Sealer |
| UHP* | Z > Y | 3 mm | Minicombi A3 | Ingen reparation mulig | | | | Bead Sealer |

***OBS !**

Reparation af UHP* dæk, (>240 km/h.) kræver at reparationen udføres af en uddannet sagkyndig reparatør. (STRO, TI 2044, DSL Branchevejledning)

ADVARSEL !

Udvendig foretaget tætning (propning), er at betragte som nød-tætning med henblik på kørsel til nærmeste reparatør, og kan dermed ikke anses for at være en permanent reparation. (Færdselsstyrelsens synsvejledning 8-002-001)

Dækreparation Standard TI2044, DSL Branchevejledning, STRO, Færdselsstyrelsen.