


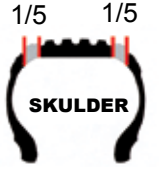

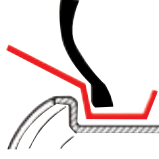








KØR STRAKS

REPARATION AF SLANGELØSE DÆK

 MAX LOAD INDEX 121	 HASTIGHED INDEX ↑	 BANE		 SKULDER <small>SKADEN MÅ IKKE OVERSKRIDE BÆLTEKANTEN</small>		 SIDE		
		MAX SKADE		MAX SKADE		Gennemgående skade hvor karkasetråd ikke er be-		
 + SUV og varebil	Q	6 mm	Minicombi A6	3 mm	Minicombi A3	*	UP 3	Bead Sealer
	S	6 mm	Minicombi A6	3 mm	Minicombi A3	*	UP 3	Bead Sealer
	T	6 mm	Minicombi A6	3 mm	Minicombi A3	*	UP 3	Bead Sealer
+ RUN FLAT/SST	H	6 mm	Minicombi A6	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer
	V	6 mm	Minicombi A6	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer
	W	3 mm	Minicombi A3	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer
	Z	3 mm	Minicombi A3	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer

ADVARSEL ! Slinger må ikke anvendes som alternativ til en dæk reparation.



ADVARSEL ! Udvendig foretaget tætning (propning), er at betragte som nødtætning med henblik på kørsel til nærmeste reparatør, og kan dermed ikke anses for at være en permanent reparation.



Kilde: Detailforskrifter for køretøjer, Dækreparations Standard TI2044, DSL Branchevejledninger og STRO