

# Lovgrundlag for reparation af dæk

## Uddrag af gældende synsvejledning:

Vejledning om syn af køretøjer

### 8. Bærende elementer

8.02 Hjul

*Reparation af dæk inddeles i:*

- *Permanent reparation*
- *Nødtætning*

***Generelle retningslinjer for reparation af dæk***

***Permanent reparation***

*De eventuelle forskrifter, som dækfabrikanten har angivet, skal overholdes.*

*Ved reparation af dæk skal de generelle bestemmelser i STRO databogens afsnit A131.01 følges.*

***Nødtætning***

*Indsprøjtning af lappespray samt udefra foretagne propninger anses ikke for permanent reparation, men er kun beregnet til kørsel til nærmeste fagmand.*

## STRO databogens afsnit A131.01:



INFORMATION

A 131.01

### REPARATION AF DÆK

Dækreparationer bliver aktuelle, når dæk genanvendes. Det er vigtigt, at reparationer sker på en måde, som ikke går ud over sikkerheden.

1. Dækreparationer skal udføres af en fagmand, som også har ansvaret for reparationens tilfredsstillende udførelse.
2. For reparationer gælder de forskrifter og anvisninger, som dækfabrikanten og fabrikanten af reparationsmaterialet har givet. Disse kan ikke fraviges.
3. Dæk skal altid tømmes for luft, afmonteres fra fælgen og derefter undersøges, inden reparation må udføres.
4. En reparation må ikke udføres, hvis dækkets styrke efter reparationen vurderes at være nedsat.
5. Permanent reparation  
De eventuelle forskrifter, som dækfabrikanten har angivet, skal overholdes.  
Ved reparation af dæk skal de generelle bestemmelser i STRO databogen samt reparationsstandard TI-2044 følges.  
Nødtætning  
Indsprøjtning af tætningsmiddel samt udefra foretagne propninger anses ikke for permanent reparation, men er kun nødtætning til kørsel til nærmeste fagmand, jf. bilfabrikantens anvisninger.  
Nødtætning af dæk på lastbiler, busser og påhængskøretøjer er ikke tilladt.  
Præventiv tætning  
Tilføring af tætningsmiddel til præventiv tætning af dæk er ikke tilladt.  
Dog undtaget dæk monteret på køretøjer med en tilladt hastighed på ikke over 40 km/t.
6. En slange må ikke bruges som erstatning for reparation af en skade.
7. En forkert udført reparation kan indebære, at sikkerheden sættes på spil, og at dækkets garanti bortfalder.
8. Bemærk, at et luftfyldt dæk er en trykbeholder med en stor indre energi, som kan forvolde livstruende skader ved forkert reparation eller montering.