

Det er meget vigtigt at kunden skriftligt gøres bekendt med følgende efter endt nød-tætning:



For person og varevognsdæk:

Denne nød-tætning skal hurtigst muligt, og efter max. 80 km's kørsel, permanent repareres på et autoriseret dækværksted.

Højeste tilladte hastighed med et nød-tættet hjul er 80 km/h.

For motorcykeldæk:

Højeste hastighed efter nød-tætning er 60 km/h og maksimal kørestrækning på 400 km.

For knallert og scooterdæk max 45 km/h

Her gælder tætningen som en permanent løsning

OPGRADERING TIL PERMANENT REPARATION:

1. Dækket skal afmonteres fælgen for inspektion for følge skader.
2. Skaden skal afdækkes på dækkets lufttætte del med en vulkaniserende dæk lap mindst UP 4,5
3. Overrasede områder skal afdækkes med Rema Tip Innerline Sealer

SRAS-PROFI

NØD-TÆTNING'S KIT

til person- og varebildæk

Maks. 80 km/h - 80 km

Art. 510 3610

Skadetabel for permanent reparation

			
MAX LOAD INDEX 121	HASTIGHED INDEX 	MAX SKADE	
 + SUV og varebil	Q	6 mm	+ UP 4,5
	S	6 mm	+ UP 4,5
	T	6 mm	+ UP 4,5
	H	6 mm	+ UP 4,5
	V	6 mm	+ UP 4,5
	W	Kun nød-tætning!	
	Z		
MC 	Kun nød-tætning!		
 	Permanent løsning		



Godkendt af Mercedes Benz

NØD-TÆTNING, sådan gør du:

Årsagen til punktering skal fjernes helt.

Hjulet må ikke være synligt skadet eller mærket af tomkøring. Det kan tyde på, at dækket har indvendige skader, og dermed gør det uegnet som nødhjul.

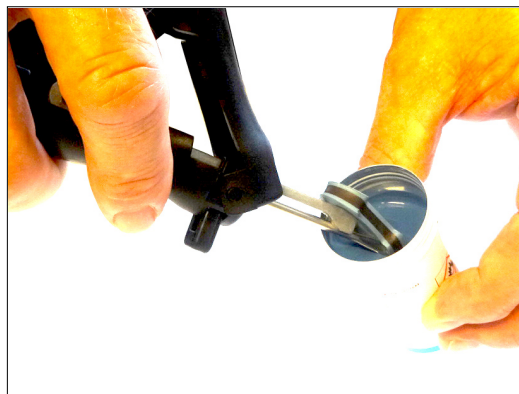
Et personvognsdæk må kun *nød-tættes* i dækkets midterste 80% af slidbanen (se skadetabel på bagsiden) Skaden må ikke være større end 6 mm.

Endvidere gælder at dækket ikke må have en højere hastighedsmærkning end V, hvis det senere skal kunne permanentrepareres. På W og Z mærkede dæk kan der kun udføres *nød-tætning*, som ikke senere kan permanentrepareres.

For varevognsdæk, må loadindex ikke være højere end 121, se skadetabel på bagsiden.

For MC-dæk gælder at der kun må *nød-tættes* i dækkets midterste 50% af slidbanen. For knallert 30/45 dæk i hele slidbanen.

Når den udvendige inspektion er gennemført og dækket godkendt til *nød-tætning*, er fremgangsmåden følgende:



Super Sealastic placeres i indføringsnålen og dyppes helt i REMA TIP TOP Specialcement



Indføringsnålen føres nu helt i bund. Tryk på udløseren* og træk nåle tilbage. "Proppen" sætter sig nu automatisk på plads i skadeskanalen



Skadeskanalen skadesbegrænses med 6 mm fræser, for MC/scooter dæk kun 4,5 mm. Kør fræseren frem og tilbage et par gange, så man er sikker på, at stålcorden er helt gennemboret.



"Proppen" sidder nu korrekt i skadeskanalen og det overskydende skæres væk med en kniv.

Nød-tætningen er nu gennemført og hjulet kan pumpes op til korrekt dæktryk.